



ESPAGNOL DE CŒUR, ITALIEN DE FORMES

rodman

muse 44

Comme prévu, la gamme Muse poursuit sa croissance. Après le 54' et le 74', voici le 44', le plus petit qui a tout d'un grand puisqu'il parvient à offrir trois cabines. Conçu pour la transmission Volvo IPS, ce fly se pilote tout en finesse. Et, bien sûr, il est l'œuvre de l'architecte designer Fulvio de Simoni, une signature qui fait autorité.

Texte Alain Brousse Photos D.R.

LE 44' MUSE EST APPARU au dernier salon de Barcelone (novembre) portant, comme tous les modèles de cette gamme, la griffe de Fulvio de Simoni qui ne passe pas inaperçue. Entre les trois Muse (44', 54' et 74'), il y a plus qu'un air de famille. De l'avis du responsable de la marque pour le territoire français, Thierry Hamelle, ce 44' est bien parti pour réaliser un score honorable. De la capitale catalane à Vigo, au cœur de la très belle Galice, baignée par les eaux de l'Atlantique, la distance est vite franchie. C'est donc dans un superbe fjord à l'Espagnol que le Muse 44' va se prêter à notre test, d'autant plus facilement que le soleil est de la partie. Et cela juste devant le chantier Rodman qui, soit dit au passage, vient d'inaugurer un bâtiment de 70 000 m² à la frontière portugaise pour la fabrication des unités jusqu'à 16 mètres. Le Muse 44' n'est pas venu dans le monde des vedettes habitables pour faire la révolution, mais pour s'afficher avec un profil réussi, dans la lignée des silhouettes que l'on rencontre pour ce type d'unité. Ses superstructures imposantes augurent un volume intérieur avantageux. De fait, le salon



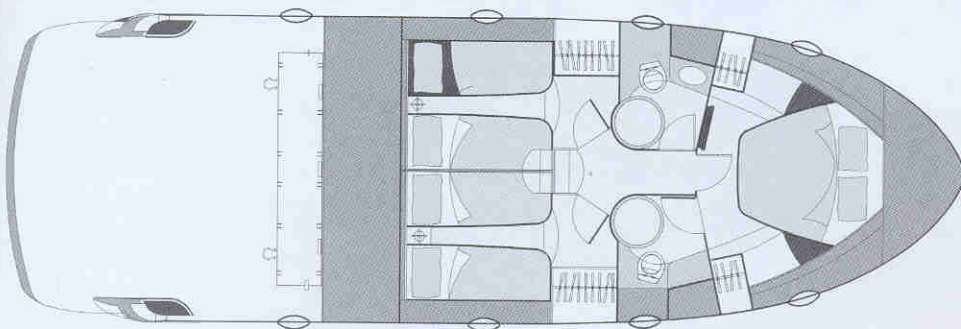
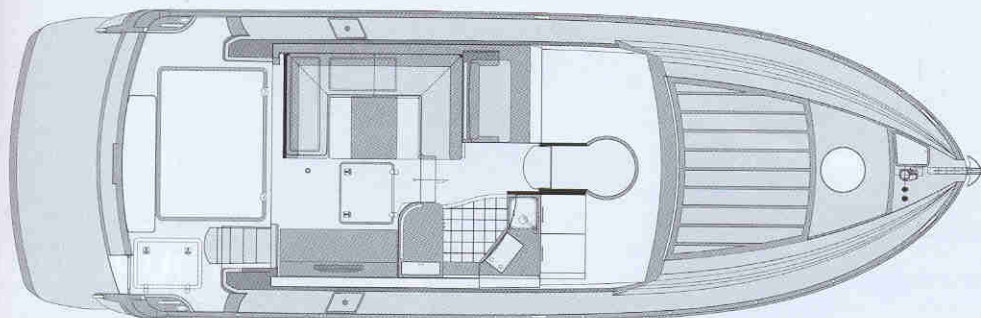
Tout est à poste dans ce salon timonerie particulièrement complet. La cuisine reste discrète.

clair et décoré avec goût est un espace où l'on se retrouve avec plaisir. La table accueille quatre convives pour le repas tandis que le meuble qui lui fait face est agrémenté d'un grand écran TV. La cuisine, complètement ouverte et en partie circulaire pour l'esthétique, occupe la partie bâbord, au niveau de la timonerie. Précisons que le poste de commandes étant surélevé, on pilote assis. À ce propos, la visibilité laisse à désirer surtout en virage, il faudra donc être attentifs. Six personnes peuvent dormir à bord. En dehors de la cabine propriétaires, la plus spacieuse, placée à l'avant et offrant un lit double et deux penderies, nous trouvons au centre de la coque

deux cabines symétriques chacune dotée de deux lits simples. Les invités se partageront une seule salle de bains, la plus grande étant réservée à l'armateur qui y accède directement. Nous avons observé que le chantier, d'une manière générale, avait mis l'accent sur la finition. En montant sur le fly, bonne surprise, celui-ci n'a pas été traité avec désinvolture. Sa surface permet à l'arrière l'installation d'un carré pour quatre à cinq personnes. Le solarium (trois places) recouvre la partie avant et demeure protégé par le saute-vent inversé en plexiglas fumé. Dans la cale moteur, reposent deux Volvo diesels de 370 ch, chacun marié à une transmission IPS 500.

Sous leur poussée, le Muse 44' déjauge correctement et s'élançe pour se stabiliser à sa vitesse maxi : 33 nœuds à notre GPS, 1 nœud de moins que la performance annoncée par le chantier. Les conditions étaient idéales, mais nous étions huit à bord avec le plein de carburant, ceci explique peut-être cela... La vitesse de croisière conseillée se situe à 26 nœuds à 3 000 tr/mn. Grâce à l'IPS, le Muse 44' vire sans se faire prier avec, toutefois, une gîte qui peut surprendre, surtout si l'on se trouve sur le fly. Les diesels Volvo, discrets à la base et placés sous le plancher du cockpit, sont silencieux. La carène se joue du clapot, au demeurant léger. Malheureusement, aucune vague à l'horizon pour en savoir plus sur ses capacités dans des conditions moins favorables. Si elle réagit comme celle du Muse 54' que nous avons eue entre les mains sur une mer bien formée, alors ce sera parfait. En attendant, le Muse 44' nous aura laissé une impression très favorable. Sa carrière semble toute tracée. —

Comme à l'accoutumée sur ce type de bateau, la cabine propriétaires est placée tout à l'avant.



Longueur H.T. : 13,60 m
Largeur : 4,26 m
Tirant d'eau : 0,85 m
Poids à mi-charge : n.c.
Capacité carburant : 1.330 l
Capacité eau : 400 l
Motorisation : 2 x 370 ch IPS 500 Volvo
Transmission : IPS
Vitesse maxi. : 33 nds
Vitesse croisière économique : 26,5 nds
Autonomie : 350 milles
Certification : B
Architecte naval et designer : Fulvio de Simoni

Constructeur : Rodman - Espagne