

■ RODMAN MUSE 44



# Eleganza seducente

Carattere fiero ed eleganza seducente: i due concetti alla base del quattordici metri fly-bridge del cantiere spagnolo

Testo: Alessandro Casnedi





Quando si tratta di esprimere sentimenti forti, è scontato, i latini non sono secondi a nessuno. E il nuovo fly-bridge dei cantieri spagnoli Rodman ne è una delle tante prove esistenti: linee personali e dalla forte originalità, look massiccio ma per nulla pesante, prestazioni ai massimi livelli per avere il massimo del comfort e della comodità ovunque si decida di andare. 13,60 metri di lunghezza per 4,26 metri di larghez-

za per ambienti esterni e interni ampi e luminosi, in cui praticità e senso estetico non si ostacolano ma si esaltano a vicenda, a partire dalla plancetta di poppa, leggermente squadrata, ampio balcone sul mare rivestito in teck o dal ponte fly, ottimo equilibrio fra postazione di comando e area prendisole. All'interno del Rodman 44 un bel salone quadrato, con vista mare a 360°, in cui è posizionato un divano a U sulla dritta, un

tavolo centrale e un mobile bar televisione sulla sinistra. Tappezzerie chiare ed essenze scure, per un gioco di luce all'insegna della freschezza e del lusso. Più avanti la plancia di comando, completa per accessori e strumentazione e in grado di compe-

tere per comfort con la postazione di comando esterna, tutta votata al sole, al vento e al mare. Sulla sinistra, vicino alla postazione di guida interna, è posizionata la cucina, che gode anch'essa di completa visuale sul mare e della compagnia degli ospiti e dei commensali. Sottocoperta un'altra piacevole sorpresa: considerati gli ingombri di carena e il notevole spazio dedicato al salone superiore, non ci saremmo aspettati per la zona notte ben tre camere da letto matrimoniali king-size, due bagni dedicati e due armadi estesi. La cabina armatore è posizionata a prua e ci è piaciuta oltre che per la notevole volumetria, per il letto centrale di grande dimensione e per i tanti cassetti e gavoncini a disposizione per il ritiro degli effetti personali. Le due cabine ospiti che occupano le murate laterali, invece spiccano per l'ordine dell'arredamento e per il diffuso impiego di legno e tappezzerie pregiate. I due bagni, uno dedicato all'armatore, l'altro dedicato alle cabine ospiti, sono disegnati





in stile minimalista, confortevoli anche per persone di elevata statura e dotati di lavabo, wc e box doccia separato. In sala motori due Volvo Penta D6 da 370 cavalli, accoppiati alle nuove trasmissioni IPS 500, che stanno riscuotendo un incredibile successo sul mercato internazionale. Le eliche traenti, infatti, hanno dato uno scrollone al mercato delle imbarcazioni della fascia 40-50 piedi, addormentate da anni dalle tradizionali trasmissioni in linea d'asse, affidabili e sicure ma certamente molto meno efficienti del gruppo IPS e soprattutto molto più difficili da manovrare. La carena del Muse 44, spe-

cificamente disegnata per trarre vantaggio dagli IPS, si manovra con estrema facilità e sicurezza, anche con l'aiuto del joystick Volvo Penta presente in plancia comando. In pochi secondi, in perfetta sicurezza e relax, si mette all'ormeggio anche una barca impegnativa come questa (sono sempre 14 metri di lunghezza per oltre 14 tonnellate) anche con il fastidioso vento traverso. Ottime anche le prestazioni velocistiche, con oltre 30 nodi segnati a 3.500, con consumi che solo pochi anni fa ci avrebbero fatto sorridere dall'incredulità: a velocità di crociera si leggono sugli indicatori elettronici

circa 55 litri ora e alla velocità massima appena 77 litri ora, siamo al livello dei consumi di un'imbarcazione open di dieci metri.

#### PROVA

GIRI MOTORE	VELOCITÀ NODI	CONSUMI L/H
600 o min.	4	1,2 x 2 mot
1.000	6,4	4 x 2 mot
1.500	8,9	9,5 x 2 mot
2.000	10,5	25 x 2 mot
2.500	16,3	39 x 2 mot
3.000	24,2	55 x 2 mot
3.500	30	77 x 2 mot

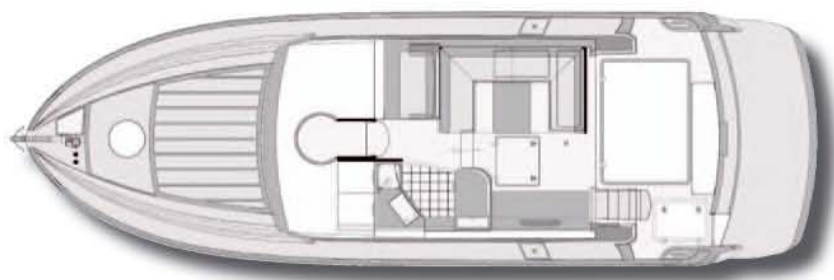
I rilevamenti con 4 persone a bordo, 1330 l carburante + 400 l acqua dolce e dotazioni

#### SCHEDA TECNICA

- Lunghezza f.t.: 13,60 m
- Larghezza max: 4,26 m
- Dislocamento: 14 t
- Serbatoio carburante: 1330 l
- Serbatoio acqua: 400 l
- Motorizzazione: 2x370 hp Volvo Penta D6 IPS 500
- Prezzo: da 440.000,00 Euro

#### PER INFORMAZIONI

**Rodman Polyships:** Polo Industriale De la Borna, 36955 Meira Moana, SPAGNA  
Tel.: +34 986 81 18 07  
[www.rodmanmuse.es](http://www.rodmanmuse.es) - [sales@rodman.es](mailto:sales@rodman.es)





When talking about strong sentiments, it's a foregone conclusion: Latinos are second to none. And the new fly-bridge from the Spanish builder Rodman is one of the many proofs in existence: personal profiles with strong originality, a solid but not heavy look, top-level performance for enjoying the most in comfort and convenience wherever you decide to go. 13.6 meters in length by 4.26 meters width for spacious and bright interior and exterior spaces, in which practicality and beauty do not interfere but rather enhance each other you; can start with the stern platform, slightly squared, a wide terrace overlooking the sea covered in teak, or the flybridge, the perfect balance between a navigation post and sunning area. A lovely rectangular lounge awaits inside the Rodman 44, with a 360° view of the ocean, a U-shaped sofa on the starboard side, a central table and

a television set on the port side. Light-colored draperies with a dark wood base provide a play of light that brings a feeling of freshness and luxury. Forward lies the command bridge, complete with accessories and instrumentation, a perfect mate in comfort with the exterior navigation post, completely open to the sun, wind and sea. On the starboard side, near the internal navigation post, the kitchen enjoys a full view of the ocean as well as the company of guests and dining companions. Below deck, another surprise awaits: considering the size of the body and the amount of space dedicated to the upper lounge, one wouldn't expect a sleeping quarters with a full three cabins with king-size beds, two separate washrooms and two large closets. The captain's quarters is located at the bow, and offers much more than its astonishing dimensions, large central bed and a variety of

drawers and lockers available for storing personal items. The two guest cabins that occupy the sides, on the other hand, stand out for their meticulous layout and for the use of wood and fine decor throughout. The two washrooms,

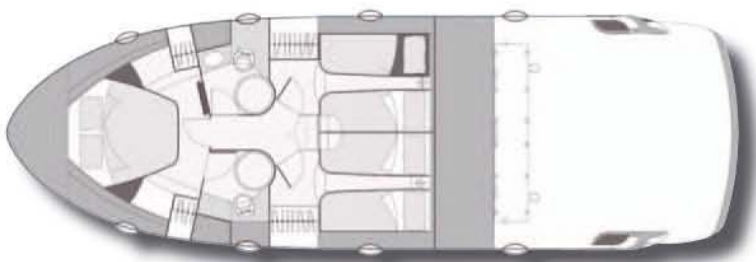




one for the captain's quarters, the other for the guest cabins, are designed in minimalist style, comfortable for tall persons, and equipped with sink, toilet and separate shower. The engine room features two Volvo Penta D6 motors of 370 horsepower, coupled to the new IPS 500 transmissions, which are earning incredible success on the international market. The driving propellers, in fact, have swarmed the market of yachts in the 40-50 foot segment, stuck for

years with traditional lineshafting transmissions, reliable and safe but certainly much less efficient than the IPS unit and much more difficult to handle. The hull of the Muse 44, specifically designed to take advantage of the IPS units, is maneuvered with extreme ease and safety, even with the help of the Volvo Penta joystick present on the command bridge. In just a few seconds, with ideal safety conditions and ease of use, one can dock even a loaded ship such as this one

(always 14 meters of length for more than 14 tons), even with a driving crosswind. Speed is also optimal at more than 30 knots at 3,500 rpm, with fuel consumptions that just a few years ago would have brought smirks of disbelief: at cruising speed, the electronic gauges read around 55 liters/hour and at maximum speed, just 77 liters/hour, the level of a ten-meter open yacht.



#### TECHNICAL SPECIFICATIONS

• L.o.a.:	13.60 m
• Beam:	4.26 m
• Displacement:	14 tons
• Fuel tank capacity:	1330 l
• Water tank capacity:	400 l
• Engine option:	2x370 hp Volvo Penta D6 IPS 500
• Price:	from 440.000,00 Euro

#### FOR INFORMATION

**Rodman Polyships:** Polo Industriale De la Borna,  
36955 Meira Moana, SPAGNA  
Tel.: +34 986 81 18 07  
[www.rodmanmuse.es](http://www.rodmanmuse.es) - [sales@rodman.es](mailto:sales@rodman.es)